

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

Obsah

Úvodný list LETISKOVEJ prevádzkovej príručky.....	2
ZOZNAM DRŽITEĽOV	3
LETISKOVEJ PREVÁDZKOVEJ PRÍRUČKY	3
ZÁZNAM O ZMENÁCH A DOPLNKOCH	4
ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN	5
ZÁZNAM O OBOZNÁMENÍ	6
Zoznam použitých skratiek.....	7
1. Všeobecné informácie	9
1.1 Účel a rozsah.....	9
1.2 Požiadavky zákonov na osvedčenie letiska a LPP.....	9
1.3 Referenčný dokument na certifikáciu prevádzkovateľa letiska a vykonávanie kontrol a auditov na letisku	9
1.4 Podmienky používania letiska užívateľmi.....	9
1.5 Závazky prevádzkovateľa letiska.....	9
1.6 Používanie LPP	10
1.7 Poskytovanie leteckých informácií a ich publikácia	10
1.8 Vydávanie povolenia na používanie letiska	10
1.9 Podmienky používania letiska	11
2. Podrobnosti o priestore a okolí letiska	14
3. Podrobnosti o letisku	15
3.1 Všeobecné informácie.....	15
3.2 Prevádzková doba letiska.....	17
3.3 Údaje o letisku	18
3.4 Miestne pravidlá prevádzky	19
3.5 Doplnujúce informácie.....	20
4. Podrobnosti o prevádzkových postupoch a opatreniach na zaistenie bezpečnosti na letisku	
4.1 Organizácia letovej prevádzky na letisku.....	21
4.2 Oznamovacie povinnosti na letisku	22
4.3 Aktualizácia LPP.....	24
4.4 Pravidlá pre vstup a pohyb na letisku	24
4.5 Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení.....	27
4.6 Údržba pohybových a prevádzkovo dôležitých plôch letiska a údržba vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení	31
4.7 Zimná prevádzka letiska	31
Pri prevádzke bez snehovej pokrývky platia rovnaké ustanovenia, ako pri prevádzke v letných mesiacoch, so zvýšenou pozornosťou na možný výskyt premočenia povrchu pohybových plôch.	
4.8 Kontroly a ochrana prekážkových rovín letiska	32
4.9 Vizuálne zariadenia a elektrické (energetické) systémy letiska.....	34
4.10 Núdzový plán letiska	36
4.11 Záchranná a hasičská služba	41
4.12 Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu	44
5. Riadenie letiska.....	45
5.1 Organizačná schéma prevádzkovateľa letiska	45
5.2 Funkčné povinnosti a právomoci jednotlivých osôb	45
6. Postupy a organizácia prevádzkového toku	47
6.1 Vybavovanie cestujúcich a batožín.....	47
6.2 Vybavovanie tovaru a pošty	47
6.3 Postupy na prílet	47
6.4 Odletové postupy	47

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 1 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV

ÚVODNÝ LIST LETISKOVEJ PREVÁDZKOVEJ PRÍRUČKY

Evidovaný výtlačok letiskovej prevádzkovej príručky č. 2/2022	
Kvetoslavov	
Prevádzkovateľ letiska	
Flora Centrum s.r.o.	
Osoba zodpovedná za prevádzku letiska: Ing.Martin Mandalík	
Vyhlasenie prevádzkovateľa letiska Táto letisková prevádzková príručka je vydaná v súlade so všetkými platnými požiadavkami a podmienkami vydaného osvedčenia (certifikátu) a obsahuje všetky prevádzkové návody, ktoré musia byť plnené príslušným personálom letiska. Potvrdzujem, že informácie v tejto letiskovej prevádzkovej príručke sú pravdivé a sú priebežne aktualizované podľa skutočnosti. Súhlasím s plnením všetkých špecifikácií, ktoré sú v nej uvedené. Som si plne vedomý následkov ohrozenie bezpečnosti civilnej leteckej prevádzky, ktoré môžu vzniknúť ako následok publikovania nepravdivých údajov alebo neplnenia všetkých špecifikácií uvedených v tejto letiskovej prevádzkovej príručke.	
..... Dátum Podpis osoby zodpovednej za prevádzku letiska
Letisková prevádzková príručka	
Letiska Kvetoslavov	
sa schvaľuje	
..... Dátum Riaditeľ Divízie civilného letectva

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV

ZOZNAM DRŽITEĽOV
LETISKOVEJ PREVÁDZKOVEJ PRÍRUČKY

Výtlačok č.	Držiteľ Letiskovej prevádzkovej príručky
1	Vedúci letovej prevádzky letiska: Ing.Martin Mandalík
2	Dopravný úrad, Divízia civilného letectva
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 3 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV

ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN

číslo strany	dátum vydania	číslo strany	dátum vydania	číslo strany	dátum vydania
1	1.12.2021	Príloha č.1	21.11.2018		
2	1.12.2021	Príloha č.2	21.11.2018		
3	1.12.2021	Príloha č.3	21.11.2018		
4	1.12.2021	Príloha č.4	21.11.2018		
5	1.12.2021	Príloha č.5	21.11.2018		
6	1.12.2021	Príloha č.6	21.11.2018		
7	1.12.2021	Príloha č.7	21.11.2018		
8	1.12.2021				
9	1.12.2021				
10	1.12.2021				
11	1.12.2021				
12	1.12.2021				
13	1.12.2021				
14	1.12.2021				
15	1.12.2021				
16	1.12.2021				
17	1.12.2021				
18	1.12.2021				
19	1.12.2021				
20	1.12.2021				
21	1.12.2021				
22	1.12.2021				
23	1.12.2021				
24	1.12.2021				
25	1.12.2021				
26	1.12.2021				
27	1.12.2021				
28	1.12.2021				
29	1.12.2021				
30	1.12.2021				
31	1.12.2021				
32	1.12.2021				
33	1.12.2021				
34	1.12.2021				
35	1.12.2021				
36	1.12.2021				
37	1.12.2021				
38	1.12.2021				
39	1.12.2021				
40	1.12.2021				
41	1.12.2021				
42	1.12.2021				
43	1.12.2021				
44	1.12.2021				
45	1.12.2021				
46	1.12.2021				
47	1.12.2021				

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 5 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

Slovenský význam	Skratka	Anglické znenie
Automobilový benzín	AB	Car gasoline
Letisko	AD	Aerodrome
Letecká informačná príručka	AIP	Aeronautical Information Publication
Nad strednou hladinou mora	AMSL	Above Mean Sea Level
stanovisko približovacej služby riadenia	APP	approach control service
Vzťažný bod letiska	ARP	Aerodrome Reference Point
Použiteľná dĺžka prerušeného vzletu	ASDA	Accelerate-stop Distance Available
riadený okrsok	CTR	control zone
predpolie	CWY	clearway
Vzdialenosť	DIST	Distance
Dopravný úrad	DU	Transport authority
Východ, východná zemepisná dĺžka	E	East
Nadmorská výška	ELEV	Elevation
Letová hladina	FL	Flight Level
Stopa (dĺžková miera)	ft	Feet
frekvencia	frq	frequency
Zemepisný smer	GEO	True direction
Zem	GND	Ground
Medzinárodná organizácia civilného letectva	ICAO	International Civil Aviation Organization
Uzol (jednotka rýchlosti)	kt	Knot
Letecký benzín	LB	Aviation fuel
Použiteľná dĺžka pristátia	LDA	Landing Distance Available
Letecké pohonné hmoty	LPH	Aviation gasoline
Letisková prevádzková príručka	LPP	Aerodrome Operational Manual
Letisková služba riadenia letovej prevádzky	LSRLP	Aerodrome traffic control
Magnetický smer	MAG	Magnetic direction
Maximálna vzletová hmotnosť	MTOM	Maximum take off mass
Vojenský riadený okrsok	MCTR	Military control zone
Meteorologický, meteorológia	MET	Meteo
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	MDV SR	Ministry of transport and construction SR

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 7 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

Mestská hromadná doprava	MHD	Shuttle bus
megahertz	MHz	megahertz
Stredná hladina mora	MSL	Mean Sea Level
Sever, severná zemepisná šírka	N	North
Nepoužíva sa	N/A	not applicable
Nepoužíva sa, žiadny	NIL	None
Súbor informácií o stave letiska, pohybových plôch a leteckých pozemných zariadení	NOTAM	Notices to airmen
na vyžiadanie	O/R	On request
Ozbrojené sily Slovenskej republiky	OS SR	Slovak armed forces
Pravá vzdušná rýchlosť	PVR	True airspeed
Riaditeľstvo letových činností	RLČ	Directory of flight operations
Riadenie letovej prevádzky	RLP	Air traffic control
Vzletová a pristávací dráha	RWY	Runway
Slovenský národný aeroklub	SNA	Slovak national aeroclub
Slovenská Republika	SR	Slovak Republic
Použiteľná dĺžka vzletu	TODA	Take-off Distance Available
Použiteľná dĺžka rozjazdu	TORA	Take-off Run Available
letisková riadiaca veža	TWR	aerodrome control tower
Pravidlá letu za viditeľnosti	VFR	Visual Flight Rules
Veľmi krátke vlny	VHF	Very high frequency
Vedúci letovej prevádzky	VLP	Head of flight operations
Vzletový a pristávací pás	VPP	Runway strip
Vojenský útvar	VÚ	Military group

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 8 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

1. Všeobecné informácie

1.1 Účel a rozsah

LPP je referenčným dokumentom, ktorý obsahuje základné informácie o Letisku Kvetoslavov. Obsahuje zoznamy všetkých certifikačných štandardov (CS), ktoré musia byť dodržané ako aj úroveň služieb poskytovaných na letisku. Prílohu LPP tvoria príslušné vnútorné dokumenty prevádzkovateľa letiska, ktoré detailne upravujú ním vykonávané a zabezpečované činnosti, a na ktoré sa odkazujú príslušné časti LPP. LPP je spracovaná tak, aby dodržaním jej ustanovení bola dosiahnutá bezpečná prevádzka lietadiel. LPP obsahuje prevádzkové postupy, kontroly a služby poskytované na letisku. Zaistenie prevádzky letiska je úmerné charakteru a početnosti predpokladaných civilných letov. Prevádzkové postupy a systém kontrol letiska sú vypracované na základe zhodnotenia možných situácií a stavov tak, aby bolo minimalizované nebezpečenstvo vzniku mimoriadnych udalostí.

1.2 Požiadavky zákonov na osvedčenie letiska a LPP

1. LPP je spracovaná na základe ustanovení § 32, ods.1 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a predpisu L 14 I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, bod 1.4.4.

LPP obsahuje všetky dôležité údaje alebo odkazy na zdroje dôležitých aktuálnych relevantných údajov o prevádzkovateľovi alebo užívateľoch letiska.

2. Účelom tejto LPP je preukázanie splnenia požiadaviek Dopravného úradu a príslušných orgánov štátnej správy na prevádzku všeobecného letectva a na začatie procesu vydania alebo predĺženia povolenia na prevádzkovanie Letiska Kvetoslavov Dopravným úradom.

1.3 Referenčný dokument na certifikáciu prevádzkovateľa letiska a vykonávanie kontrol a auditov na letisku

LPP je odsúhlaseným referenčným dokumentom medzi Dopravným úradom a prevádzkovateľom letiska spoločnosťou FLORA CENTRUM sro. na vykonávanie kontrol a auditov počas trvania platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska. LPP je referenčným dokumentom, ktorý obsahuje informácie, umožňujúce Dopravnému úradu rozhodnúť o vhodnosti letiska na prevádzku lietadiel, ako aj žiadateľa na udelenie povolenia na prevádzkovanie letiska.

1.4 Podmienky používania letiska užívateľmi

LPP stanovuje základné podmienky a pravidlá pre prevádzkovateľov alebo užívateľov pôsobiacich a vykonávajúcich leteckú alebo inú činnosť alebo prevádzku na letisku. Ďalej určuje základné pravidlá pre zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky a ochrany a zdravia osôb.

1.5 Závazky prevádzkovateľa letiska

Prevádzkovateľ letiska Kvetoslavov, spoločnosť Flora Centrum s.r.o. sa zaväzuje, že bude prevádzkovať letisko v súlade s touto LPP, ako aj v súlade s vydaným platným Povolením na prevádzkovanie letiska Kvetoslavov, vydaným Dopravným úradom. V prípade nemožnosti plniť podmienky, je povinný bezodkladne informovať o tejto skutočnosti Dopravný úrad, ako aj všetkých prevádzkovateľov lietadiel a užívateľov letiska. Súčasne sa zaväzuje, že bude požadovať po prevádzkovateľoch a užívateľoch letiska, aby striktné plnili požiadavky tejto LPP.

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

Počas vykonávania kontrol a auditov Dopravným úradom sa prevádzkovateľ letiska zaväzuje, že na základe dohovoru zabezpečí primeraný a dostatočný počet zodpovedného personálu, na uľahčenie vykonávania auditov alebo kontrol.

1.6 Používanie LPP

Aktuálny výtlačok LPP je vždy k dispozícii u prevádzkovateľa letiska a na vyžiadanie každej osobe, ktorá získa povolenie na použitie letiska. Zároveň je k dispozícii všetkým osobám a organizáciám uvedeným v Zozname držiteľov LPP.

LPP je záväzná pre akúkoľvek civilnú leteckú činnosť na letisku Kvetoslavov. S touto LPP musia byť oboznámení všetci členovia lietajúceho a pozemného personálu, ktorí vykonávajú činnosť na letisku Kvetoslavov, bez ohľadu na príslušnosť k jednotlivým prevádzkovateľom, riadiť sa ňou a pokynmi vedúceho letovej prevádzky alebo ním poverených pracovníkov prevádzkovateľa.

LPP je neoddeliteľnou súčasťou každej koordinačnej dohody uzavretej medzi užívateľmi letiska a prevádzkovateľom letiska Kvetoslavov. Nedodržanie jej ustanovení môže byť dôvodom na vypovedanie koordinačnej dohody.

1.7 Poskytovanie leteckých informácií a ich publikácia

1.7.1 Poskytovanie informácií o letisku

Letisko Kvetoslavov je neverejné vnútroštátne civilné letisko.

Informácie o letisku sú poskytované:

- telefonicky na zverejnenom telefónnom čísle,
- na webovej stránke letiska,
- rádiovou komunikáciou.

Okrem nemeniacich sa informácií o letisku posádkam lietadiel musia poskytovať informácie o:

- prítomnosti stavebných alebo udržiavacích prác,
- aktuálnych použiteľných dĺžkach RWY alebo ich skrátení,
- nerovnostiach alebo poruchách povrchu RWY alebo TWY (ak sú zriadené),
- snehu alebo ľadu na RWY, VPP a TWY,
- vode na RWY,
- snehových valoch alebo závejoch v blízkosti RWY alebo TWY,
- iných dočasných nebezpečenstvách, a
- zníženej únosnosti nespevnených plôch.

Všetky takéto informácie sú taktiež sprístupnené na vhodnom mieste v rámci areálu letiska.

1.8 Vydávanie povolenia na používanie letiska

1.8.1 Žiadosť o použitie letiska pre jednorazový let (prílet) sa zasiela e-mailom, alebo sa žiada telefonicky u Vedúceho letovej prevádzky letiska. Povolenie môže byť jednorazové, na viac letov so stanovenými dátumami príletov a odletov, alebo dlhodobé. Ak piloti prilietavajúci na letisko Kvetoslavov poznajú letisko a postupy, je možné vydať povolenie aj telefonicky (e-mailom) pred letom.

1.8.2 Žiadosť o použitie letiska sa predkladá v písomnej forme (e-mail) pred plánovaným príletom lietadla a obsahuje nasledovné náležitosti:

- žiadosť o povolenie na používanie letiska so všetkými potrebnými informáciami o danom lete (účel, dátum, čas, typ lietadla, požadované služby, prípadne iné informácie, ktoré by mohli byť potrebné pre zaistenie bezpečnosti letu),

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 10 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

- prehlásenie o tom, že všetky osoby (piloti, technici a ostatný obslužný personál), ktoré sa budú na letisku pohybovať, sú preukázateľne oboznámení s aktuálnou LPP.

1.9 Podmienky na používanie letiska

1.9.1 Vyhlásenie prevádzkovateľa letiska

Prevádzkovateľ letiska vyhlasuje, že neverejné vnútroštátne letisko Kvetoslavov prevádzkuje v zmysle § 32, zákona č. 143/1998 Z.z., o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zmien.

Letisko Kvetoslavov je prístupné len tým civilným prevádzkovateľom, vlastníkom lietadiel a užívateľom za podmienok, ktoré stanovil v povolení, na používanie letiska jeho prevádzkovateľ.

Táto LPP vymedzuje organizáciu a postupy, na ktorých je založené oprávnenie podľa predpisu L-14/I vydaných Dopravným úradom, Divíziou civilného letectva. Tieto postupy sú schválené podpísaním a musia byť dodržiavané pri akejkoľvek činnosti, alebo príkazoch vykonávaných v súlade s podmienkami oprávnenia podľa L-14/I.

Uznáva sa, že tieto postupy nemajú prednosť pred plnením požiadaviek každého nového predpisu, alebo jeho zmeny, vydávanými čas od času MDV SR tam, kde by boli tieto nové, alebo upravené predpisy v rozpore s týmito postupmi.

Organizácia prehlasuje, že všetky osoby zapojené do systému prevádzky letiska sú povinné pracovať v súlade s postupmi tejto LPP.

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

Na zaistenie trvalej zhody organizácie s predpisom L 14/I

POVERUJEM

pána Ing.Martina Mandalíka

**funkciou vedúceho letovej prevádzky, ako zodpovednú osobu prevádzkovateľa letiska
Kvetoslavov**

.....

Majiteľ /vlastník letiska

.....

Vedúci letovej prevádzky

.....

Dátum

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 12 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

1.9.2 Povinnosti prevádzkovateľa letiska

Prevádzkovateľ letiska:

- Je povinný mať uzavretú zmluvu o zákonom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou letiska.
- Zodpovedá za bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku. Na tento účel má so subjektmi, ktoré prevádzkujú a používajú letisko uzavreté Koordinačné smernice.
- Koordinuje činnosť všetkých právnických a fyzických osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní letiska.
- Má vypracovaný dokument - Koordinačnú smernicu, so všetkými prevádzkovateľmi zúčastnenými na prevádzkovaní a používaní letiska.
- Zodpovedá za verejný poriadok a bezpečnosť na letisku.
- Zodpovedný vedúci organizácie má za povinnosť zmeniť túto príručku ak sa zistí, že to je nutné.
- Zabezpečuje aktuálnosť LPP počas celého obdobia platnosti oprávnenia a zabezpečuje aktualizáciu LPP tak, aby vždy odzrkadľovala aktuálny stav.
- Preukázateľne zabezpečuje osobne alebo prostredníctvom poverenej osoby kontrolu VPP, RWY a TWY so zameraním na ich prevádzkyschopnosť.
- Preukázateľne zabezpečuje osobne alebo prostredníctvom poverenej osoby kontrolu prevádzkyschopnosti záchranných a hasičských prostriedkov.
- Zabezpečuje výcvik personálu na záchrannú a hasičskú službu a archivuje doklady o týchto výcvikoch.
- Zabezpečuje primerané vedomosti z obsahu tejto LPP pre všetok zúčastnený personál.

1.9.3 Nesúlad s civilnými leteckými predpismi

Nesúlad s civilnými leteckými predpismi a touto LPP nie je.

2. Podrobnosti o priestore a okolí letiska

- Príloha č. 1 Mapa okolia letiska
- Príloha č. 2 Mapa prekážkových rovín s vyznačením všetkých prekážok
- Príloha č. 3 Schéma letiska s vyznačením RWY, objektov a denného značenia a vyznačením rolovania lietadiel a pohybu osôb a mobilných prostriedkov na letisku
- Príloha č. 4 Schéma letištného okruhu
- Príloha č. 5 Postupový list pre telefonickú hrozbu bombou
- Príloha č. 6 Schéma rozmiestnenia protipožiarnych prostriedkov na letisku
- Príloha č. 7 Mapa s vyznačením prístupových komunikácií

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

3. Podrobnosti o letisku

3.1 Všeobecné informácie

1	ICAO kód / frekvencia letiska	LZKV / 120,010 Mhz
2	Typ letiska	Letisko pre lety všeobecného letectva
3	Určenie letiska	Neverejné, vnútroštátne letisko
4	Zemepisné súradnice vzt'azného bodu letiska (ETRS 89)	48° 02' 42,74"N Y= -556913,722 17° 20' 57,76"E X= -1293549,911
5	Poloha vzt'azného bodu letiska	stred RWY 03 / 21
6	Zemepisné súradnice THR RWY (ETRS 89)	RWY 03 48° 02' 33,78"N 17° 20' 50,37"E X=-1293810,380 Y=-557093,089 RWY 21 48° 02' 51,03"N 17° 21' 06,69"E X=-1293313,013 Y=-556704,499
7	Smer a vzdialenosť od význačného miesta	azimut 053°, vzdialenosť 3,5 km od stredu mesta Šamorín
8	Nadmorská výška letiska	125 m (B.p.v.) / 410 ft
9	Vzt'azná teplota letiska	28 , 1 °C - obdobie júl
10	Prevádzkovateľ letiska	Flora Centrum s.r.o. IČO: 44167598
11	Adresa prevádzkovateľa	Kvetoslavov 516, 930 41
12	Osoba zodpovedná za prevádzku letiska	Vedúci letovej prevádzky, Ing.Martin Mandalík
13	Kontaktné čísla	Tel.: 00421 903 458 628 e-mail : martinmandalik@gmail.com
14	Druh prevádzky	VFR, deň
15	Rozmery kritického typu lietadla/vrtuľníka	Rozchod podvozka: 4,5 m Rozpätie krídla: 15 m
16	Druhy lietadiel	letúny, motorizované vetrone, vetrone, ultralhké lietadlá, balóny, LŠZ, vrtuľníky
17	MET:	SHMU alebo Tel: + 421 903 458 628
18	Druhy palív:	NIL
19	Druhy oleja:	NIL
20	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá:	O/R
21	Opravné služby pre cudzie lietadlá:	NIL
22	Požiarne kategória letiska:	pre lietadlá s rozpätím krídiel do 15 m

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 15 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

23	Sezónna prevádzkyschopnosť:	celoročne, sneh nie je odpratávaný
24	Ubytovacie možnosti:	NIL
25	Stravovacie zariadenia:	NIL
26	Zdravotná služba:	NIL
27	Požiarňa služba	O/R
28	Dopravné prostriedky:	O/R

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

3.2 Prevádzková doba letiska

1	Správca letiska	Tel.: 00421 903 458 628 p.Ján Kováč
2	Prevádzka letiska	<ul style="list-style-type: none">- Podľa potrieb prevádzkovateľa letiska.- Neverejné letisko, je možné použiť iba na základe súhlasu vydaného prevádzkovateľom letiska.- Použitie neverejného letiska bez vydaného súhlasu prevádzkovateľa, iba na vlastnú zodpovednosť !!!- Žiadosť o použitie neverejného letiska sa predkladá minimálne 24 hodín vopred správcovi letiska.- Velitelia lietadiel sú povinní informovať sa pred každým letom u prevádzkovateľa letiska telefonicky o aktuálnom stave letiska.
3	Zdravotná služba	O/R
4	Bezpečnostná ochrana letiska	O/R

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

3.3 Údaje o letisku

3.3.1 Fyzikálne charakteristiky

RWY	Rozmery	630 x 30 m			
	Magnetický smer	031 ° / 210 °			
	Poznávacia značka	N/A			
	Druh povrchu	Trávnatý			
	Únosnosť	MTOM 5500 kg /tlak v pneumatikách hlavného podvozka 0,6 MPa			
	Pozdĺžny sklon	0,15 %			
	Nadmorské výšky prahov RWY	03 124,5 m (B.p.v.) 21 124,95 m (B.p.v.)			
VPP	Rozmery	690 x 60 m (30m pred THR)			
	Druh povrchu	Trávnatý			
Technické plochy	Rozmery	20 x 10 m			
	Druh povrchu	Trávnatý			
	Únosnosť	MTOM 5500 kg /tlak v pneumatikách hlavného podvozka 0,6 MPa			
Použiteľné dĺžky		RWY 03	RWY 21		
	TORA	630 m	630 m		
	TODA	630 m	630 m		
	LDA	630 m	630 m		
	ASDA	630 m	630 m		

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 18 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

3.3.2 Vizuálne prostriedky

Osové značenie RWY	N/A
Prahové značenie RWY	prahové značenie nespevnených dráh tvaru písmena L s pozdĺžnou stranou min. 6m a základňou 4,5m. Šírka značky je min 1 m
Postranné značenie RWY	obdĺžniky 1 x 3m každých 200 m
Značenie TWY	N/A
Značenie hraníc letiska	Medzníky - kužele a plastové tyčky
Návestná plocha	NIL
Veterný rukáv	napravo od prahu dráhy 21
Svetelné zariadenia	N/A
Rozjazdová a dojazdová plocha	N/A

3.3.3 Prekážky v blízkosti letiska

Prekážka	ELEV (m n.m. B.p.v.)	DIST (km) od VBL	GEO (°) od VBL
komín	161,61 m	801 m	208

3.4 Miestne pravidlá prevádzky

1	Letiskové okruhy	RWY 03 doprava, RWY 21 doľava
2	Navijakové vzlety	len RWY 21
3	Paralelná prevádzka na RWY	N/A
4	TWY - Rolovacie dráhy	rolovanie sa vykonáva podľa prílohy č. 6
5	Doskoková plocha	NIL

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 19 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

3.5 Doplnujúce informácie

1	Prostriedky pre spojenie s lietadlom	a) rádiové - druh spojenia VHF, b) frekvencia 120,010 MHz c) vizuálne - zástavky
2	Iné letiská v blízkosti letiska	letisko M.R.Štefánika Bratislava
3	Postupy na zmenšenie hluku	NIL
4	Prostriedky na odstránenie nespôsobilých lietadiel z pohybových plôch	traktor

4. Podrobnosti o prevádzkových postupoch a opatreniach na zaistenie bezpečnosti na letisku

4.1 Organizácia letovej prevádzky na letisku

Každý veliteľ lietadla sa musí pred zahájením svojej činnosti informovať u VLP, alebo správcu letiska o schopnosti a podmienkach použitia RWY. Veliteľ lietadla je povinný dodržiavať pokyny, prípadne miestne obmedzenia vydané VLP. Napriek vyššie uvedenému, konečnú zodpovednosť nesie veliteľ lietadla.

Prílety a odlety budú prevádzkané na východ od osi VPD, v súlade s tvarom letištného okruhu a to maximálne vo výške Alt 1400 Ft zaradením do letiskového okruhu.

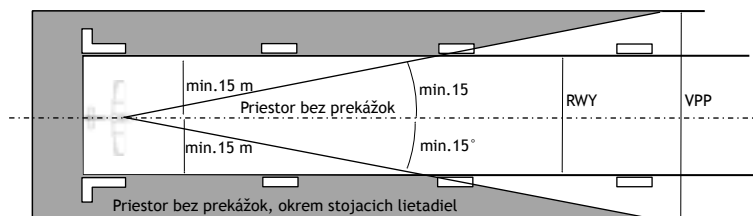
Všetky povinnosti a práva prevádzkovateľov/subjektov pôsobiacich na letisku upravuje LPP a Bezpečnostný program letiska.

4.1.1 Pozemné pohyby lietadiel

4.1.1.1 Pozemné pohyby lietadiel, vrátane tých so spustenými motormi (pohonnými jednotkami), sa vykonávajú podľa schémy trasy rolovania, uvedenej v prílohe č. 3. Veliteľ lietadla po spustení pohonnej jednotky je povinný informovať ostatné posádky lietadiel o svojom úmysle prostredníctvom rádiovkej komunikácie v zmysle predpisu L2 Pravidlá lietania alebo v zmysle vykonávacieho Nariadenia komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26.septembra 2012. Všetky pozemné pohyby lietadiel musia byť vykonávané tak, aby pri vyhýbaní sa druhému lietadlu, ani jedno z lietadiel nezasahovalo do priestoru RWY.

4.1.1.2 Pilot lietadla sa musí pred vykonaním vzletu presvedčiť, že žiadna prekážka (vrátane rolujúcich lietadiel alebo mobilných prostriedkov) sa nenachádza v ploche vymedzenej v pôdoryse (pozri obrázok nižšie):

- dvoma polpriamkami s počiatkom stredu lietadla stojaceho na RWY a pripraveného na vzlet, ktoré sa roztvárajú na obe strany od osi RWY pod uhlom asi 15° , a
- vzdialenosťou minimálne 15 m na každú stranu od osi RWY.



4.1.2 Prevádzka na letiskových okruhoch

4.1.2.1 Prevádzka na letiskových okruhoch letiska sa vykonáva pri dodržaní ustanovení predpisu L- 2 alebo vykonávacieho Nariadenia komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26.septembra 2012 so zreteľom na interné hlukové obmedzenia a to nasledovne:

S ohľadom na lokálne podmienky, okruhy sa budú lietať východne od letiska. Šírka a tvar okruhu sú stanovené vzhľadom k zastavanému územiu a pre maximálne zníženie hlukovej záťaže pre obec a okolie. Preferovaná dráha pre vzlety je dráha 21 a pre pristátia dráha 03. Okruhovú výšku je stanovená v nadmorskej výške (Alt)1200Ft. / Príloha č.4

4.1.2.2 V prípade požiadavky bezmotorovej prevádzky na jej separovanie, VLP vyhlási pre túto prevádzku iné okruhy. Prevádzka na letiskových okruhoch, vstupovanie a vystupovanie z letiskového okruhu sa vykonáva v súlade s platnými leteckými predpismi a za ich dodržiavanie zodpovedá veliteľ lietadla. Velitelia lietadiel sú tiež povinní hlásiť prostredníctvom rádiovkej komunikácie svoju polohu na letiskovom okruhu, vstup alebo

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 21 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

výstup z neho. V súlade s požiadavkami na zabránenie vplyvu nadmerného hluku na životné prostredie, sa určuje výška na okruhu na 800 ft nad zemou, s výnimkou vzletu a pristátia. Vykonávanie nácviku núdzových pristátí, vzlet, pristávanie a iné prvky pristátia sú povolené len na RWY.

4.1.3 Súčasná prevádzka na paralelných RWY

Neuplatňuje sa.

4.1.4 Navijaková prevádzka na letisku

Navijaková prevádzka sa vykonáva na RWY 03/21, ktorá je určená aj na prevádzku klzákov. Navijaková prevádzka sa vykonáva v súlade s platnými predpismi a smernicami, vydanými pre tento druh prevádzky.

4.1.5 Aerovleková prevádzka na letisku

Aerovleková prevádzka sa vykonáva na RWY 03/21. Aerovleková prevádzka sa vykonáva v súlade s platnými predpismi a smernicami, vydanými pre tento druh prevádzky.

4.1.6 Cvičné priestory

Neuplatňuje sa.

4.1.7 Koordinácia letovej činnosti

Koordinácia sa vyžaduje pre lety v CTR letiska M.R. Štefánika.

4.2 Oznamovacie povinnosti na letisku

Velitelia lietadiel sú povinní pred zahájením letovej činnosti oznámiť VLP alebo jeho zástupcovi úmysel svojej činnosti.

4.2.1 Postupy na informovanie Dopravného úradu

4.2.1.1 Prevádzkovateľ letiska Kvetoslavov zodpovedá za to, že letecké informácie a údaje dodávané Dopravnému úradu, budú v požadovanej kvalite a svojim obsahom a formou primerané požiadavkám bezpečnosti letovej prevádzky.

4.2.1.2 Predovšetkým sa jedná o nasledovné informácie:

- akúkoľvek zmenu rozmerov RWY,
- akúkoľvek zmenu rozmerov VPP (STRIPu),
- nehodu alebo požiar na letisku,
- akékoľvek nové, čo i dočasné prekážky zasahujúce do prekážkových rovín letiska,
- zmenu zodpovedného vedúceho.

Hlásenie zmeny musí byť zaslané písomnou formou na adresu Dopravného úradu v Bratislave do 48 hodín od ich vzniku. Všetky vyššie uvedené zmeny, s výnimkou dočasného uzavretia RWY podliehajú schváleniu DÚ.

4.2.1.3 Akákoľvek letecká mimoriadna udalosť musí byť okamžite nahlásená prevádzkovateľovi lietadla a Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru.

4.2.2 Zaznamenávanie hlásených zmien počas prevádzkovej doby letiska a mimo nej

4.2.2.1 VLP bezodkladne oznamuje užívateľom letiska, ktorí dostali povolenie na použitie letiska a ktorých činnosť by tým bola obmedzená nasledovné významné prevádzkové informácie:

- o stave letiska (napríklad ľad, sneh, znečistenie alebo poškodenie povrchu letiska,
- o stave vybavenia letiska (napríklad vodorovného a zvislého značenia RWY, prekážok),

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 22 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

- o ostatných významných skutočnostiach, majúcich vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky.

Kópia Hlásenia zmeny, ktorú zodpovedný VLP odošle na DÚ, je založená v zložke HLÁSENIA DU v kancelárii VLP s pripojeným Podacím lístkom. Mimo prevádzkovej doby letiska sa žiadne zmeny nenahlasujú.

4.2.3 Mená a úlohy osôb zodpovedných za rozširovanie - oznamovanie zmien

Za prípravu a spracovanie informácií krátkodobej zmeny a informácií trvalého charakteru a ich odovzdanie pre užívateľov letiska zodpovedá VLP. Zmena publikovaných informácií a krátkodobé obmedzenia, podliehajú schváleniu osoby zodpovednej za prevádzku letiska a VLP.

meno a priezvisko	funkcia	kontakt
Ing.Martin Mandalík	VLP	+421 911 980 084
Tomáš Polák	Zástupca VLP	+421 903 741 711
Ing.Michal Lipecký	Zástupca VLP	+421 905 549 956

4.2.4 Adresy a telefónne čísla, na ktoré majú byť hlásené zmeny a mimoriadne udalosti

organizácia	adresa	kontakt
Dopravný úrad Divízia civilného letectva	Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava	Tel.: 02 4877 7502 Fax.: 02 4342 0331 Mob.: 0917 511 322
Letecký a námorný vyšetrovací útvar	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6 P.O. BOX 100 810 05 Bratislava	Tel.: 02 5949 4468 02 5949 4686 02 5949 4662 Mob.: 0917 490 817 Fax: 02 5273 1442
Služba pátrania a záchranu	Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. Letisko M.R. Štefánika 823 07 Bratislava 216	Tel.: 02 4857 1111

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

4.3 Aktualizácia LPP

4.3.1 Všeobecné požiadavky na LPP

4.3.1.1 LPP sa vydáva v jednej ucelenej časti, včítane príloh, formou jednotlivých vymeniteľných listov. Na každej strane vymeniteľného listu LPP je uvedený názov dokumentu, vydavateľ dokumentu, číslo strany a dátum platnosti.

4.3.1.2 LPP je aktualizovaná priebežne. Aktualizácia LPP sa vykonáva výmenou celých strán, ktoré obsahujú zmenené údaje. Vykonávanie ručných opráv sa môže vykonať iba výnimočne, ak sa vykoná, najneskôr do 3 mesiacov sa musí vykonať výmena strany. Každý výtlačok LPP musí byť očíslovaný a zoznam jej držiteľov musí mať k dispozícii osoba zodpovedná za jej aktualizáciu.

4.3.1.3 V úvode LPP je strana na zaznamenávanie zmien a opráv. Na tejto strane musí byť uvedené: číslo zmeny, dátum, číslo strany a podpis osoby, ktorá zmenu vykonala.

4.3.2 Vydávanie zmien a ich distribúcia

4.3.2.1 Za vydávanie a distribúciu všetkých zmien do tejto LPP a jej príloh je zodpovedný VLP, ktorý je zároveň zodpovedný aj za aktuálnosť informácií uvedených v tejto LPP. Všetky návrhy a skutočne vykonané zmeny do LPP eviduje a ukladá v zložke ZMENY LPP.

4.3.2.2 Návrhy na zmeny, doplnky a opravy do LPP je možné predkladať VLP, ktorý ich posúdi a rozhodne o ich zapracovaní. Pred vydaním a distribúciou zmien do LPP užívateľom letiska, VLP oznámi túto skutočnosť Dopravnému úradu - divízii civilného letectva.

4.3.2.3 Všetky prevádzkovo významné zmeny (napr. zmena rozmeru RWY, TWY, smeru RWY, zmena polohy RWY, vybudovanie novej RWY a podobne), ktoré si vynúti zmenu rozhodnutia o povolení na prevádzku letiska, musia byť schválené Dopravným úradom - divíziou civilného letectva.

Adresa:

Dopravný úrad - divízia civilného letectva

Letisko M. R. Štefánika

823 05 Bratislava

www.nsat.sk

4.3.2.4 Každá schválená zmena, doplnok, alebo oprava má poradové číslo. Takto označenú zmenu distribuuje všetkým vlastníkom LPP a to aspoň 14 dní pred dňom nadobudnutia účinnosti. Držiteľ LPP po doručení zmeny, doplnku alebo opravy zabezpečí v uvedenom termíne účinnosti výmenu príslušných strán, vykoná záznam na príslušnej strane a oboznámi s novými informáciami každého, koho sa zmena týka.

4.4 Pravidlá pre vstup a pohyb na letisku

Prevádzkovateľ letiska v dobe prevádzky lietadiel, zabezpečuje kontrolu neoprávneného vstupu osôb a mobilných prostriedkov na prevádzkové plochy letiska. Na tento účel sú na prístupových cestách rozmiestnené tabule s informáciou o zákaze vstupu na prevádzkové plochy a prístupová komunikácia je uzavretá rampou. Za kontrolu pohybu neoprávnených osôb na prevádzkové plochy letiska zodpovedá VLP a v dobe jeho neprítomnosti zástupca VLP.

4.4.1 Rozdelenie prevádzkovej časti letiska (Airside)

Prevádzková časť letiska Kvetoslavov sa skladá z:

- hangára
- Letiskové plochy (RWY, VPP, CWY)
- odstavňá plocha pred hangárom

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 24 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

V areáli, ktorý je sčasti oplotený, sa nachádzajú priestory (administratívno - spoločenská budova klubu, hangáre a parkovisko).

Prehľadná situácia areálu aeroklubu a členenie prevádzkovej plochy letiska je v Prílohe č. 3.

4.4.2 Vstupy do prevádzkovej časti letiska

4.4.2.1 Vstup do prevádzkovej časti letiska (Airside) - osoby

Letisko Kvetoslavov je neverejné letisko a do areálu letiska majú povolený vstup len oprávnené osoby. V prípade rodinných príslušníkov, oprávnená osoba preberá všeobecnú zodpovednosť za ich poučenie o spôsobe pohybu v priestoroch areálu a o bezpečnostných opatreniach, ktoré sa na nich v súvislosti s ich zdržaním v tomto priestore vzťahujú.

V prípade príchodu cudzích osôb sú tieto osoby na príjazdovej ceste informované informačnou tabuľou o ich povinnosti okamžitého hlásenia svojho príchodu VLP, ktorý po posúdení oprávnenosti ich zotrvania v areáli letiska poučí tieto osoby o spôsobe pohybu v priestoroch areálu a o bezpečnostných opatreniach, ktoré sa na tieto osoby v súvislosti s ich zdržaním v tomto priestore vzťahujú. Za poučenie a dodržiavanie týchto opatrení cudzími osobami zodpovedá vedúci letovej prevádzky.

V prípade priletu cudzích posádok sa má za to, že veliteľ lietadla pri udelení súhlasu na použitie letiska, alebo pri udelení súhlasu na trvalé používanie letiska bol oboznámený s LPP vlastnými prostriedkami a je si vedomý povinností a zodpovedností vyplývajúcich mu zo znenia LPP. Za dodržiavanie týchto opatrení je zodpovedný veliteľ lietadla a to aj za jeho cestujúcich.

4.4.2.2 Vstup - vjazd do prevádzkovej časti letiska (Airside) - vozidlá, vodiči

Vstup na prevádzkové plochy letiska je povolený iba vozidlám, ktoré zabezpečujú prevádzku lietadiel a klzákov. Vozidla počas pohybu musia mať zapnuté stretávacie svetla. Vodiči musia byť o pohybe lietadiel a ich spôsobe prevádzky poučení. Vozidla musia byť označené povolením na vstup.

V prípade priblíženia sa lietadla k vozidlu (križovanie trasy pohybu, alebo bočné priblíženie) má pohybujúce sa lietadlo VŽDY prednosť.

Incidenty na prevádzkovej ploche letiska sa hlásia štandardným spôsobom prevádzkovateľovi lietadla a Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru.

4.4.3 Úlohy prevádzkovateľa letiska

4.4.3.1 Prvoradou úlohou prevádzkovateľa letiska je zabezpečiť bezpečnosť letovej prevádzky, osôb ako aj zariadení zúčastnených na leteckej činnosti. Nakoľko plynulosť a frekvencia leteckej prevádzky a činností či už v areáli, alebo na letiskovej ploche vyžaduje rozhodovací proces VLP, ktorý za túto činnosť nesie aj konečnú zodpovednosť, môže VLP alebo jeho Zástupca poveriť na vykonávanie niektorých čiastkových úloh aj inú poučenú osobu, nezbavuje sa týmto však svojej konečnej zodpovednosti napriek tomu, že tieto čiastkové činnosti nevykonával osobne.

4.4.3.2 Hlavnými úlohami prevádzkovateľa letiska je:

- zabrániť prístupu cudzích osôb, vozidiel, mechanizačných prostriedkov alebo zvierat do prevádzkovej časti letiska a na jeho pohybové plochy,
- zabrániť vstupu osôb a vozidiel ostatných užívateľov letiska, ktorí nemajú oprávnenie vstupovať na konkrétnu časť pohybových plôch letiska,
- vytvoriť systém vydávania povolení na vstup do jednotlivých častí letiska a spôsob oboznamovania osôb (organizácii) s podmienkami vstupu a pohybu osôb a motorových prostriedkov v airside letiska,
- zabrániť vjazdu vozidiel, ktoré nemajú príslušné oprávnenie na vjazd na prevádzkové plochy letiska,
- vjazd vozidiel, ktorých technický stav nezaručuje bezpečný pohyb v prevádzkovej časti letiska,

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 25 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

- vytvoriť systém pohybu, pri dodržiavaní pravidiel ktorého sa zabráni kolízií lietadiel a vozidiel na pohybovej ploche, alebo osobami na pohybovej ploche letiska.

4.4.4 Pohyb osôb po letisku

4.4.4.1 Do priestoru letiska môžu bez sprievodu vstupovať len oprávnené osoby, ktoré absolvovali školenie z LPP letiska Kvetoslavov. Zoznam týchto členov je uložený u VLP.

4.4.4.2 Ďalšie osoby sa smú pohybovať v priestore letiska len v sprievode vyškoleného a povereného personálu. Priestor prevádzkovej budovy je v dobe mimo prevádzky a údržby uzamknutý a chránený bezpečnostným systémom. Priestor letiska je vybavený informačnými tabuľkami upozorňujúcimi na nebezpečenstva hroziace pre nepovolane osoby, ktoré sú umiestnené pri prahoch dráhy a na okraji pásu.

4.4.5 Pravidlá pre pohyb na letisku

4.4.5.1 Areál prevádzkovo-administratívnej časti

Osoby sa môžu pohybovať len v sprievode člena klubu, veliteľa lietadla, alebo VLP poverenej osoby.

Je zakázané:



- vstupovať do hangárov bez predošlého súhlasu,
- fajčiť v priestoroch hangárov,
- parkovať vozidlá na miestach a spôsobom, ktoré by znemožnilo prístupy po komunikáciách, prístup k záchranným a hasiacim prostriedkom ako i prípadnú evakuáciu osôb,
- vstupovať na letiskovú plochu osobám a zariadeniam, ktoré na to nemajú príslušné oprávnenie, alebo súhlas VLP,
- zakladať otvorený oheň na miestach iných ako na to určených.

4.4.5.2 Letisková plocha

Osoby, ktoré majú oprávnenie na vstup na letiskovú plochu si musia byť vedomé svojej čiastkovej zodpovednosti pri zabezpečovaní plynulosti a bezpečnosti letovej prevádzky na letisku, ako aj celkovej zodpovednosti za seba a doprevádzajúce osoby.

Pohyb po letiskovej ploche s výnimkou jej údržby musí byť vykonávaný tak, aby v žiadnom prípade nezasahoval do RWY. Krátkodobé zasiahnutie do VPP (STRIPu) na dobu nepresahujúcu 3 minúty je možné najmä pre vyrolovanie zaparkovaného lietadla, alebo vyhábanie sa lietadiel, nie však vo fáze pristávania lietadla na RWY.

Rolovanie lietadiel sa spravidla vykonáva backtrackom príslušnej RWY a potom po TWY alebo rolovacích trasách. Lietadlá so spustenými pohonnými jednotkami musia mať zapnuté polohové osvetlenie - pozičné svetlá. Lietadlá, ktoré zamýšľajú rolovať na vyčkávacie miesto pre RWY v používaní, musia mať zapnuté zábleskové majáky (ak sú na lietadle inštalované). Všetky lietadlá so spustenými pohonnými jednotkami na letiskovej ploche musia informovať o svojich zámeroch ostatných veliteľov lietadiel prostredníctvom rádiového spojenia.

Dočasné parkovanie lietadiel na letiskovej ploche je prípustné a to takým spôsobom, aby tieto lietadlá nezasahovali do RWY a bol vytvorený priestor bez prekážok podľa obrázku v bode 4.1.1.2 tejto LPP.

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

4.5. Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

Kontrola pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení sa vykonáva v pravidelných intervaloch a jej účelom je zabezpečiť bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku. Kontrola je zameraná najmä na overenie, či sú pohybové plochy kontinuálne v stave vhodnom na vykonávanie letovej prevádzky, bez prekážok, bez zmeny vlastností povrchu (rozmočený povrch, nánosy snehu a pod.). Kontrola sa vykonáva v rámci dennej kontroly letiska.

4.5.1 Personál

Kontrolu pohybových plôch letiska a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení vykonáva VLP alebo ním poverená osoba. Za zabezpečenie vykonávania týchto kontrol zodpovedá VLP, ktorý tiež zodpovedá za prijatie nápravných opatrení, za obmedzenie alebo zastavenie leteckej prevádzky na letisku, v prípade zistenia nespôsobilosti.

4.5.2 Periodicita a početnosť vykonávania kontrol

Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení sa vykonávajú pravidelne každý deň pred začiatkom letovej prevádzky.

4.5.3 Záznamy z kontrol

Výsledok kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení sa zaznamenáva do kontrolného listu. Personál vykonáva kontrolu bod po bode a výsledok sa zapisuje do Kontrolného listu. (vid' príloha)

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

KONTROLNÝ LIST pre VYKONÁVANIE DENNÝCH KONTROL					
		vyhovuje	nevyhovuje	poznámka	Odložené závady
1	RWY - povrch				
	Povrch - nerovnosti				
	Únosnosť - rozmočenie				
	Prekážky				
	Výška trávnatého porastu (max. 30 cm)				
2	Denné značenie RWY - vodorovné				
	Stav (rozmery, poškodenie, neúplné a podobne)				
	Farebný kontrast				
3	Denné značenie - zvislé (hraníc letiska)				
	Stav (rozmery, poškodenie, neúplné a podobne)				
	Farebný kontrast				
4	Vzletový a pristávací pás (VPP)				
	Povrch - nerovnosti				
	Únosnosť - rozmočenie				
	Prekážky				
	Prechod medzi RWY a VPP				
	Výška trávnatého porastu (max. 30 cm)				
5	Prekážky v prekážkových rovinách letiska a v jeho blízkosti				
	Rovina stúpania po vzlete z RWY 03				
	Rovina stúpania po vzlete z RWY 21				
	Približovacia rovina RWY 03				
	Približovacia rovina RWY 21				
	Prechodová plocha				
	Vodorovná prekážková rovina				
	Kuželová prekážková plocha				
6	Ukazovateľ smeru vetra				
	Umiestnenie				
	Funkcia				
	Rozmery				
	Farebný kontrast				

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 28 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

7	Informačné a zákazové tabule (Zákaz vstupu na letiskovú plochu)				
	Umiestnenie				
	Čitateľnosť (poškodenie, opotrebovanie)				
8	Oplotenie letiska				
	Úplnosť oplotenia				
	Rozmery oplotenia (výška)				
	Poškodenie oplotenia				
9	Protipožiarne zabezpečenie				
	Hasiace prístroje - umiestnenie, stav, platnosť spôsobilosti)				
10	Lekárničky, záchranné vybavenie (kompletnosť, funkčnosť)				
Celkové hodnotenie vzhľadom na bezpečnosť leteckej prevádzky					
Dátum vykonania kontroly					
Meno osoby, ktorá kontrolu vykonala					
Podpis osoby, ktorá kontrolu vykonala					
Nesúlad hlásený VLP - prijal (meno a podpis)					

4.5.5. Odstraňovanie zistených nedostatkov

Osoba, ktorá vykonala kontrolu pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení v zmysle formuláru bodu 4.5.4, je povinná v prípade zistenia akéhokoľvek nesúladu, nahlásiť túto skutočnosť VLP, ktorý vo formulári svojím podpisom potvrdí, že bol so zisteniami (nesúladom) oboznámený a bol mu nesúlad oznámený.

Nedostatky, ktoré vytvárajú nebezpečenstvo pre leteckú prevádzku, musia byť okamžite odstránené. Do doby odstránenia nedostatku nesmie byť letová prevádzka povolená.

4.5.6 Opatrenia v prípade nespôsobilosti

V prípade zisteného nesúladu, je povinný VLP prijať opatrenia na odstránenie tohto stavu v čo najkratšej dobe. Pri rozhodovacom procese sa riadi znením tejto LPP, predpisom L-14, I.zväzok, ako aj ďalšími súvisiacimi leteckými predpismi a svojimi skúsenosťami.

VLP musí pri rozhodovacom procese analyzovať vzniknutý stav a určiť či nesúlad, alebo závada má bezprostredný vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky, alebo nie.

4.5.6.1 Za nesúlad, alebo závady, ktoré **NEMAJÚ BEZPROSTREDNÝ VPLYV** na bezpečnosť letovej prevádzky sa považujú:

- drobné závady na dennom značení pohybových plôch, ako poškodené nátery nepresahujúce 25% plochy;
- drobné výmoly na pohybových plochách, ktoré nemôžu spôsobiť poškodenie prístavacieho zariadenia lietadla, alebo akékoľvek obmedzenie, alebo ohrozenie lietadla vo fáze vzletu, pristátia, alebo rolovania;
- výška trávnatého porastu do 0,3 m výšky nad okolitým povrchom;
- čiastočná strata kontrastu pruhov ukazovateľa smeru vetra

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 29 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

- drobné poškodenie oplotenia areálu, ak je súčasne stále zabezpečené, že cez vzniknuté poškodenie nie je možný prístup cudzích osôb;
- poškodenie nie viac, ako 25% z celkového množstva výstražných tabúl' zákazu vstupu.

V uvedených prípadoch VLP určí nápravné opatrenia na odstránenie vzniknutého stavu vrátane lehoty, do kedy musia byť tieto opatrenia vykonané. Odloženie okamžitého odstránenia závady vyznačí vo formulári Kontrolného listu pre vykonávanie denných kontrol, v stĺpci Poznámka. Po vykonaní nápravných opatrení nariadi, alebo vykoná mimoriadnu kontrolu podľa kontrolného listu po vykonaní kontroly vyznačí v uvedenom formulári v stĺpci Odložené závady, dátum realizácie/vykonania odstránenia závady, a pripojí svoj podpis.

4.5.6.2 Za nesúlad, alebo závady, ktoré **MAJÚ BEZPROSTREDNÝ VPLYV** na bezpečnosť letovej prevádzky sa považujú:

- prekážky, ponechané predmety, sklo, jamy, alebo kopy zeminy alebo iného materiálu na VPP a RWY;
- závady na náteroch vodorovného značenia, ktoré znižujú čitateľnosť a funkčnosť;
- vzniknuté prekážky na pohybových plochách z dôvodu straty mobility;
- rozmočený povrch RWY a VPP, miestne násypy snehu na VPP a RWY;
- výška trávnatého porastu nad 0,3 m výšky nad okolitým povrchom;
- nefunkčný (voľnosť otáčania), alebo inak poškodený ukazovateľ smeru vetra (poškodený rukáv, alebo s nedostatočným kontrastom);
- nekontrolovaný pohyb cudzích osôb po pohybových plochách.

V uvedených prípadoch **VLP ROZHODNE O UZAVRETÍ LETOVEJ PREVÁDZKY NA LETISKU DO ODSTRÁNENIA ZÁVAD.**

4.5.6.3 Následné povinnosti VLP:

- Vyznačí, alebo zabezpečí vyznačenie uzavretia RWY pre letovú prevádzku značkami nepoužiteľnosti (viď obr.) na oboch koncoch RWY;
- v prípade uzavretia RWY na dobu **viac ako 3 dni**, nahlási túto skutočnosť na Dopravný úrad spôsobom uvedeným v tejto LPP.

O svojom rozhodnutí uzavrieť letovú prevádzku na letisku vyhotoví Záznam o uzavretí letovej prevádzky letiska. Keď sa VLP presvedčí, že všetky nápravné opatrenia na odstránenie nesúladu - závad boli vykonané a ukončené, vykoná alebo nariadi vykonanie mimoriadnej kontroly podľa kontrolného listu.

VLP je oprávnený opätovne obnoviť letovú prevádzku na letisku až po vykonaní kontroly podľa kontrolného listu s výsledkom - bez závad. Následne o tejto skutočnosti vyhotoví záznam a oznámi túto skutočnosť Dopravnému úradu.



LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

4.6. Údržba pohybových a prevádzkovo dôležitých plôch letiska a údržba vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

4.6.1 Personál

Za prevádzkyschopnosť pohybových a prevádzkovo dôležitých plôch letiska a údržbu vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení zodpovedá VLP. VLP môže poveriť výkonom týchto činností inú odborne spôsobilú osobu. VLP je povinný poverené osoby náležite poučiť o spôsobe vykonávania údržby.

4.6.2 Postupy na vykonávanie údržby nespevnených (trávnatých) únosných plôch

Údržba týchto plôch sa vykonáva pravidelným kosením trávnatého povrchu, jeho zhutňovaním, valcovaním, prihnojovaním, použitím ochrany pesticídmi.

Všetky trávnaté plochy sú udržiavané a upravované tak, aby boli v súlade s požiadavkami predpisu L 14, I. zväzok na fyzikálne charakteristiky týchto plôch.

Kritériá pre prevádzkyschopnosť trávnatých únosných plôch:

- povrch plôch je dostatočne kompaktný tak, aby nedošlo k vyjazdeniu koľají, alebo inému narušeniu povrchu pohybujúcimi sa lietadlami a inými mobilnými prostriedkami pohybujúcimi sa po plochách, ktoré by mohli ovplyvniť smerové riadenie lietadiel;
- na plochách nie sú žiadne trhliny a nerovnosti, ktoré by mohli zhoršiť smerové riadenie lietadiel alebo ktoré by mohli zapríčiniť poškodenie lietadla;
- nečistoty, ako súčasti odpadnuté z lietadiel, voľné a neznáme predmety, zvyšky gumených a iných znečisťujúcich látok sú počas kontrol okamžite odstránené;
- plochy sú dostatočne prirodzene odvodnené a nie sú na nich žiadne priehlbiny, v ktorých by sa zadržovala voda, ktorá by mohla zakrývať značenie alebo inak znemožňovať bezpečnú prevádzku lietadiel.

4.6.3 Postupy na vykonávanie údržby vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení

Údržba sa vykonáva:

- Obnovou, zámenou za nové;
- Opravou náterov;
- Obnovením funkčnosti;
- Udržiavaním čistoty.

Denné značenie RWY (vodorovné a zvislé), medzníky, informačné tabule, bezpečnostné značenie, značenie prekážok v priestore letiska je pravidelne obnovované, aby sa zachovala ich viditeľnosť a čitateľnosť. Ukazovateľ smeru vetra sa obnovuje podľa stavu.

4.6.4 Postupy na vykonávanie údržby drenáže a odvodňovacích systémov letiska

Neaplikuje sa.

4.7 Zimná prevádzka letiska

Vzhľadom na lokalitu letiska a stálosť snehovej pokrývky sa zimná prevádzka rozdeľuje na prevádzku:

- Bez snehovej pokrývky
- So snehovou pokrývkou

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

Pri prevádzke bez snehovej pokrývky platia rovnaké ustanovenia, ako pri prevádzke v letných mesiacoch, so zvýšenou pozornosťou na možný výskyt premočenia povrchu pohybových plôch.

Pri prevádzke so snehovou pokrývkou, s ohľadom na vonkajšiu teplotu a výšku snehovej pokrývky sa určuje nasledovný postup:

- snehová pokrývka do výšky **0,05 m** - nevyžaduje sa žiadna činnosť;
- snehová pokrývka $\geq 0,05$ m - vyžaduje sa valcovanie nespevnených RWY a pohybových plôch.

Valcovanie nespevnených RWY sa musí vykonávať VŽDY v smere osi RWY. Otáčanie traktora sa musí vykonávať VŽDY až mimo RWY.

Spevnené RWY musia byť očistené od snehu tak, aby výška snehovej pokrývky bola $\leq 0,05$ m.

4.7.1 Personál

O vykonávaní a zabezpečení zimnej prevádzky rozhoduje VLP. Zabezpečením zimnej prevádzky môže VLP poveriť členov Aeroklubu. VLP je povinný poverených členov náležite poučiť o spôsobe vykonávania zimnej prevádzky.

4.7.2 Vykonávanie kontrol, meranie brzdnych účinkov a kontaminácie

Pri vykonávaní kontrol sa postupuje v zmysle bodu 4.6 tejto LPP. Meranie brzdnych účinkov a kontaminácia povrchu meteorologickými zrážkami sa neaplikuje.

4.7.3 Výsledky kontrol a meraní

Pri vykonávaní kontrol sa postupuje v zmysle bodu 4.5 tejto LPP. Merania sa nevykonávajú.

4.7.4 Čistenie pohybových plôch

Čistenie pohybových plôch sa vykonáva v rámci ich údržby.

4.8 Kontroly a ochrana prekážkových rovín letiska

4.8.1 Personál

Za zabezpečenie vykonávania týchto kontrol nesie zodpovednosť VLP, ktorý zodpovedá za prijatie prípadných nápravných opatrení, a obmedzenie alebo zastavenie prevádzky na letisku v prípade zistenia nespôsobilosti. Kontrolu stavu a nenarušenosti prekážkových rovín letiska vykonáva VLP alebo osoba poverená VLP. Výsledky kontroly sa zaznamenávajú do Kontrolného listu pre vykonávanie denných kontrol.

4.8.2 Periodicita vykonávania kontrol

Monitorovanie prekážok v prekážkových rovinách letiska sa vykonáva vždy pred začatím letovej prevádzky. Kontroly voľnosti prekážkových rovín sa na letisku vykonávajú priebežne, spravidla 2 krát za rok.

4.8.3 Postupy na vykonávanie kontrol

Kontroly sa vykonávajú porovnávacou metódou. Účelom kontroly je uistiť sa že: nedošlo k zmene alebo narušeniu prekážkových rovín letiska;

- nepribudli nové alebo dočasné prekážky, najmä vo vzletovej a približovacej prekážkovej rovine a prechodových plochách letiska;
- výška prekážok alebo porastov nezasahuje do prekážkových rovín; a
- prekážky sú riadne vyznačené

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 32 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

V prípade zistenia novej prekážky alebo podozrenia, že porast zasahuje do prekážkových rovín, VLP zabezpečí zmeranie takejto prekážky autorizovaným geodetom, ktorý vyhotoví z merania príslušný protokol a informuje DU.

4.8.4 Záznamy z vykonaných kontrol

Záznamy z vykonávaných kontrol sa vyhotovujú a uchovávajú minimálne 2 roky. Ak je to nevyhnutné, informácie o povahe, polohe a výške prekážok sú oznámené Dopravnému úradu a ak je to nevyhnutné, sú vykonané všetky opatrenia na odstránenie prekážok.

4.8.5 Preventívne opatrenia a odstraňovanie zistených nedostatkov

Za ochranu prekážkových rovín letiska v medziach právomoci prevádzkovateľa letiska zodpovedá VLP. VLP v súčinnosti s príslušným úradom životného prostredia - stavebným úradom, sa vyjadruje v mene prevádzkovateľa letiska k rozvoji výstavby na a v okolí letiska. V prípade nepovolenej výstavby prekážok VLP okamžite informuje Dopravný úrad - divíziu civilného letectva a špeciálny stavebný úrad.

4.8.6 Prekážkové roviny a plochy

Prekážkové roviny a plochy vymedzujú vzdušný priestor v okolí letiska, ktorý má byť udržiavaný bez prekážok, aby bola zaistená bezpečná prevádzka lietadiel na letisku a aby sa zabránilo vytváraniu prekážok, v dôsledku ktorých by sa letisko stalo nepoužiteľné na prevádzku lietadiel. Prekážkové roviny a plochy sa stanovujú podľa príslušného kódového čísla RWY a jej vybavenia.

Kódové číslo	Menovitá dĺžka dráhy vzletu
1	Menej ako 800 m

Objekty presahujúce prekážkové roviny a plochy môžu za určitých okolností spôsobiť zväčšenie bezpečnej výšky postupu vizuálneho priblíženia okruhom.

Prekážkové roviny a plochy sú:

- Kuželová plocha;
- Vnútoraná vodorovná rovina;
- Približovacia rovina;
- Prechodová plocha;
- Rovina stúpania po vzlete;

4.8.6.1 Rozmery a sklony prekážkových rovín a plôch - neprístrojová RWY na priblíženie na pristátie

	Kódové číslo
Roviny, plochy a rozmery ^{a)}	1
Kuželová plocha	
Sklon	5%
Výška	35 m
Vnútoraná vodorovná rovina	
Výška	45 m
Polomer	2000 m

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 33 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

Približovacia rovina	
Dĺžka vnútorného okraja	60 m
Vzdialenosť od prahu RWY	30 m
Roztvorenie na každú stranu	10%
Dĺžka	1600 m
Sklon	5%
Prechodová plocha	
Sklon	20%

Poznámka: a) všetky rozmery sú merané vodorovne, ak nie je stanovené inak

4.8.6.2 Rozmery a sklony prekážkových rovín a plôch - neprístrojová RWY na vzlety

	Kódové číslo
Roviny, plochy a rozmery ^{a)}	1
Rovina stúpania po vzlete	
Dĺžka vnútorného okraja	60 m
Vzdialenosť od konca RWY ^{b)}	30 m
Roztvorenie na každú stranu	10%
Konečná šírka	380 m
Dĺžka	1600 m
Sklon	5%

Poznámka : a) všetky rozmery sú merané vodorovne, ak nie je stanovené inak

b) rovina stúpania po vzlete začína na konci predpolia, ak dĺžka predpolia presahuje stanovenú vzdialenosť

c) 1800 m, ak trajektória vzletu obsahuje zmeny smeru väčšie ako 15° pre prevádzku v noci

4.9 Vizuálne zariadenia a elektrické (energetické) systémy letiska

4.9.1 Všeobecné ustanovenia

Vizuálne zariadenia a elektrické (energetické systémy) letiska slúžia ako navigačné pomôcky pre pilotov lietadiel približujúcich sa na alebo vzlietajúcich z letiska. Elektrické (energetické) systémy letiska slúžia pre napájanie zariadení potrebných na zabezpečovanie leteckej prevádzky vo dne.

Základné vizuálne zariadenia na dennú prevádzku na letisku sú:

- ukazovateľ smeru vetra;
- ukazovateľ smeru pristátia;
- značky nespevnených a spevnených pohybových plôch.

4.9.2 Dokumentácia

Vizuálne zariadenia na dennú prevádzku musia mať základnú technickú dokumentáciu, z ktorej sú zrejme minimálne ich rozmery, farebné riešenie a požiadavky na funkčnosť.

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 34 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

Aktuálna dokumentácia o vizuálnych zariadeniach na dennú prevádzku je k dispozícii u VLP.

4.9.3 Údržba

Údržbu vizuálnych zariadení na dennú prevádzku sa vykonáva podľa potreby, v prípade zistenia z kontrol (pozri bod 4.5 tejto LPP).

4.9.4 Zabezpečenie kvality údržby

Neaplikuje sa.

4.9.5 Personál

Údržbu zabezpečuje VLP prostredníctvom poverených osôb.

4.9.6 Ďalšie časti

Neaplikuje sa.

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

4.10 Núdzový plán letiska

4.10.1 Úloha núdzového plánu

Úlohou núdzového plánu je stanoviť plán opatrení pre prípady núdzovej situácie. Tento plán musí zaisťovať koordináciu činností, ktoré musia byť zabezpečené v prípade výskytu mimoriadnej udalosti na letisku alebo v jeho blízkosti.

4.10.2 Zodpovednosť

Za spracovanie, dodržiavanie a koordináciu zložiek podľa tohoto plánu je zodpovedný VLP.

4.10.3 Zoznam, úlohy a povinnosti organizácií, úradov a osôb zahrnutých v núdzovom pláne

Osoba, organizácia	Činnosti v núdzovom pláne	Zodpovednosti
VLP	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonávanie činností
Majiteľ/vlastník letiska	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Zástupca VLP	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Majiteľ lietadla	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Pilot oprávnený k činnosti na letisku	Riadi všetky činnosti, podieľa sa na prácach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Členovia požiarnej hliadky	Postupujú podľa postupov popísaných v tejto LPP, vyhlasujú Požiarne poplach	Zodpovedá za vykonané činnosti
Piloti oprávnení k činnosti na letisku	Vykonávajú činnosti podľa pokynov a v súlade s postupmi popísanými v tejto Príručke	Zodpovedá za vykonané činnosti
Integrovaný Záchranný systém	Vykonáva činnosti pre zabezpečenie ochrany zdravia a majetku prostredníctvom svojich zložiek	Zodpovedá za vykonané činnosti
Záchranná služba	Vykonáva činnosti pre záchranu ľudského života	Zodpovedá za vykonané činnosti
Hasičský a záchranný zbor	Vykonáva činnosti pre protipožiarnu ochranu osôb a majetku	Zodpovedá za vykonané činnosti
Policajný zbor	Vykonáva činnosti pre ochranu osôb a majetku a dodržiavanie zákonov SR	Zodpovedá za vykonané činnosti
Odbor Civilnej ochrany	Vykonáva činnosti pre zabezpečenie ochrany obyvateľstva	Zodpovedá za vykonané činnosti
Letecký a námorný vyšetrovací útvar	Vykonáva činnosti pri vyšetrovaní príčin LN	Zodpovedá za vykonané činnosti

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 36 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

4.10.4 Mimoriadne udalosti

4.10.4.1 Letecká nehoda alebo požiar lietadla na letisku

Zodpovednosť za vyhlásenie požiarneho poplachu pri nehode alebo požiaru lietadla na letisku má VLP, alebo poverená osoba ktorá je v čase priletu lietadla na letisku. Všetky osoby, ktoré sa v tej dobe nachádzajú v priestoroch letiska sú povinné vykonávať súčinnosť.

Činnosť zúčastnených osôb:

Kedykoľvek dôjde na letisku k leteckej nehode lietadla, alebo jeho požiaru je:

- člen protipožiarnej hliadky, alebo
- člen protipožiarnej asistenčnej hliadky, alebo
- osoba, ktorá túto udalosť spozorovala ako prvá, povinná

VYHLÁSIŤ POŽIARNY POPLACH.

V rámci vyhlásenia požiarneho poplachu táto osoba okamžite ohlásí vzniknutú situáciu na telefónne číslo Hasičského a záchranného zboru: **150**, resp. na telefónne číslo Integrovaného záchranného systému: **112** a uvedie:

- a) svoje meno,
- b) miesto nehody alebo požiaru s uvedením prístupovej komunikácie,
- c) rozsah požiaru,
- d) typ lietadla,
- e) predpokladaný počet osôb v lietadle,
- f) predpokladané množstvo paliva,
- g) prítomnosť iných zistených a známych nebezpečných látok,
- h) iné doplňujúce informácie týkajúce sa nehody alebo požiaru.

Po nahlásení udalosti koordinuje činnosť požiarnej hliadky so zameraním:

- na evakuáciu osôb z priestoru nehody do priestoru parkoviska Flora Centrum;
- zabezpečenie a uvoľnenie prístupových trás k miestu nehody pre ťažkú hasičskú techniku, ako aj vozidlá Záchranej služby;
- informovanie Polície na tel. čísle **158**, kde uvedie všetky informácie tak, ako pri hlásení na Integrovaný záchranný systém;
- do príchodu Hasičského a záchranného zboru organizuje hasenie lietadla požiarňou hliadkou;
- do príchodu Záchranej služby zabezpečuje prvú pomoc raneným;
- nahlási mimoriadnu udalosť VLP a prevádzkovateľovi/majiteľovi/vlastníkovi letiska;
- po príchode VLP alebo majiteľa/vlastníka odovzdá koordináciu činnosti týmto osobám s opisom vykonaných činností.

Osoba zabezpečujúca a koordinujúca činnosti pri požiarnej udalosti a záchranných prácach si musí byť vedomá možného nebezpečenstva výbuchu pohonných hmôt a musí postupovať so zvýšenou pozornosťou a opatrnosťou tak, aby neohrozila zdravie alebo

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 37 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

Životy osôb podieľajúcich sa na záchranných prácach. Po príchode Hasičského a záchranného zboru na miesto nehody prevezme koordináciu a velenie vedúci zásahu Hasičského a záchranného zboru. Všetky osoby zúčastnené na záchranných prácach budú naďalej nápomocné veliteľovi zásahu.

Pokyny pre umiestňovanie osôb:

- Zranené osoby -Nemocnica Šamorín
- Nezranené osoby -parkovisko Flora Centrum
- Mŕtve osoby -podľa pokynov Polície SR

Zaistenie trosiek:

VLP zabezpečí, aby členovia požiarnej hliadky zaistili trosky lietadla pred premiestňovaním, odcudzením, alebo znehodnotením do doby, kým táto činnosť nieje zabezpečená príslušníkmi Polície. V prípade fyzickej vyčerpanosti členov požiarnej hliadky, zabezpečí túto úlohu inými poučenými osobami.

Po uhasení požiaru, stabilizácii ranených a zaistení trosiek, je VLP povinný nahlásiť túto udalosť na:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Letecký a námorný vyšetrovací útvar
Námestie slobody 6
P.O.BOX 100
810 05 Bratislava

E-mail: vysetrovanie@mindop.sk
mobil: +421 917 490 817
Tel. č.: +421 2 594 94468 ,+421 2 594 94686, +421 2 594 94662
Fax: +421 2 5273 1442

Vyšetrovanie príčin nehody a požiaru:

Po ukončení všetkých hasičských a záchranných zásahoch informuje VLP, alebo ním poverená osoba, predsedu Stálej komisie odborného vyšetrovania príčin leteckých nehôd a incidentov o vzniknutých skutočnostiach. V prípade, že nie je možné informovať o vzniknutej udalosti predsedu stálej komisie, VLP alebo ním poverená osoba informáciu o nehode, alebo požiaru oznámi Dopravnému úradu - divízii civilného letectva.

Po požiaru alebo nehode lietadla členovia leteckého personálu klubu zaistia trosky (vrak) lietadla a jeho náklad až do vyšetrenia príčin vzniku nehody alebo požiaru Stálou komisiou odborného vyšetrovania príčin leteckých nehôd a incidentov.

Ak je nevyhnutné odstrániť z letiska trosky (vrak) lietadla alebo jeho náklad, urobia členovia leteckého personálu klubu pred ich odstránením fotografie, náčrty a poznámky nevyhnutné pre ďalšie šetrenie mimoriadnej udalosti tak, aby zachytávali trosky (vrak) lietadla a jeho náklad v pôvodnej polohe a pôvodnom stave.

Ďalšia prevádzka letiska:

Prevádzka letiska je až do ukončenia miestneho šetrenia nehody alebo požiaru lietadla, odstránenia trosiek alebo vraku lietadla, kontroly a opravy poškodených častí letiska a jeho zariadení, zastavená. O zastavení prevádzky a predpokladanej dobe uzatvorenia letiska informuje prevádzkovateľ letiska všetkých užívateľov letiska.

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

4.10.4.2 Nehoda alebo požiar lietadla v blízkosti letiska

V prípade, že dôjde k nehode alebo požiaru počas fázy priblíženia na letisko a lietadlo dosadne mimo plochu letiska, informuje VLP o tejto skutočnosti:

- Mestský hasičský a záchranný útvar;
- Záchrannú službu;
- Políciu;
- Letové prevádzkové služby SR,š.p., pracovisko Bratislava alebo vysielaczkou na dohodnutej frekvencii (Ak je lietadlo predmetom riadenia LPS).

Každému dispečerovi oznámi nasledovné informácie:

- svoje meno;
- miesto nehody alebo požiaru s uvedením prístupovej komunikácie;
- rozsah požiaru;
- typ lietadla;
- predpokladaný počet osôb v lietadle, ak je mu známy;
- predpokladané množstvo paliva, ak je mu známe;
- prítomnosť iných zistených a známych nebezpečných látok; a
- iné doplňujúce informácie, týkajúce sa nehody alebo požiaru.

4.10.4.3 Porucha lietadla počas letu

V prípade, že je evidentné, že lietadlo má počas priblíženia problémy s riadením a chystá sa dosadnúť na plochu letiska, vyhlási VLP, podľa charakteru poruchy, stav požiarnej pohotovosti.

VLP vyhlási stav požiarnej pohotovosti a pripraví sa na predpokladaný druh mimoriadnej situácie tak, aby keď mimoriadna situácia nastane, mohol okamžite reagovať.

Po dosadnutí lietadla na plochu letiska (alebo mimo nej) postupuje ďalej podľa toho, či nastane mimoriadna udalosť a aký druh mimoriadnej udalosti nastal. V prípade, že nedôjde k mimoriadnej udalosti, zruší stav požiarnej pohotovosti u všetkých organizačných jednotiek, ktoré predtým informoval o predpoklade mimoriadnej udalosti.

Ostatní členovia leteckého personálu klubu uvedú do pohotovostného stavu dostupné hasiace zariadenia a pripraví všetky dostupné záchranné prostriedky a zariadenia pre prípad havárie alebo požiaru. Ďalej vykonávajú činnosti podľa pokynov VLP.

4.10.4.4 Požiar budovy a zemetrasenie

Pri požiaru prevádzkovej budovy na letisku, sa členovia leteckého personálu a ostatné osoby v priestoroch letiska riadia požiarnym evakuačným plánom letiska schváleným VLP. V prípade vyhlásenia evakuácie z dôvodu vzniku požiaru alebo ohrozenia iným nebezpečenstvom, sú všetci členovia leteckého personálu a ostatné osoby v priestoroch letiska povinní riadiť sa týmto evakuačným plánom.

Za riadenie evakuácie je zodpovedný:

- Veliteľ protipožiarnej hliadky alebo jeho zástupcovia;
- Evakuácia je vyhlásená ústne.

4.10.4.5 Sabotáž, alebo iný nezákonný zásah na letisku

Letisko z bezpečnostného hľadiska môže byť potenciálnym miestom pre plánovanie sabotáže alebo iného nezákonného zásahu, útoku na členov leteckého personálu alebo návštevníkov letiska. Je však málo pravdepodobné, že by útočník plánoval sabotáž alebo nezákonný zásah v prevádzkových hodinách letiska počas dňa.

Do riešenia ohrozenia sú zapojené nasledovné orgány, organizácie a organizačné zložky:

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 39 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

- Polícia - Oddelenie PZ SR v Šamoríne, prípadne jednotka rýchleho nasadenia/protiteroristická jednotka;
- VLP alebo jeho zástupca;
- Hasičský a záchranný zbor;
- Záchranná zdravotná služba.

4.10.4.6 Mimoriadne udalosti - útok bombou

Letisko nie je z bezpečnostného hľadiska potenciálnym miestom pre vydieranie pod hrozbou bombového útoku. S prihliadnutím na účel použitia letiska a jeho strategickú (ne)dôležitosť je málo pravdepodobné, že by útočník použil práve letisko. Napriek vyššie uvedenému je i táto hrozba možná.

Do riešenia bombového ohrozenia sú zapojené nasledovné orgány, organizácie a organizačné zložky:

- Polícia;
- Integrovaný záchranný systém;
- Hasičský a záchranný zbor;
- Záchranná služba;
- Civilná obrana.

Lokalizáciu a identifikáciu výbušnín a úkony na zmiernenie následkov výbuchu vykonáva Policajný zbor vlastnými prostriedkami a pracovníkmi.

Osoba, ktorá sa prvá dozvie o ohrození odovzdá všetky informácie, ktoré z rozhovoru zistila (viď postupový list - Príloha č. 7 tejto LPP) Policajnému zboru na telefónnom čísle 158.

- na základe pokynov Polície zabezpečí evakuáciu osôb a izoláciu priestoru priameho ohrozenia;
- doprevádzajú príslušníkov polície (zásahovej jednotky) v priestore letiska v súlade s pokynmi veliteľa zásahu.

4.10.5 Komunikácia a varovné systémy

Pre účely zaistenia komunikácie sa ako najstabilnejší a najspolahlivejší systém považuje komunikácia prostredníctvom mobilných telefónov.

Povinná osoba, ktorá udalosť zistila, po vyhlásení Požiarneho poplachu nahlási túto skutočnosť aj týmto osobám:

Vedúci letovej prevádzky - Ing.Martin Mandalík

mobil 0911 980 084

Prevádzkovateľ/majiteľ/vlastník letiska- Ján Kováč

mobil 0903 458 628

4.10.6 Dohody

Dohody nie sú uzavreté, nakoľko nie sú potrebné. Činnosti Policajného zboru, Integrovaného záchranného systému, Požiarneho zboru, ako aj Záchrannej služby a Útvaru Civilnej ochrany obyvateľstva vyplývajú zo zákona.

4.10.7 Mapy

Mapy s vyznačením prístupových komunikácií k letisku použiteľné v prípade mimoriadnej udalosti, viď príloha č. 7.

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 40 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

4.10.8 Školenia pre riešenie mimoriadnych udalostí

Školenia o riešení mimoriadnych udalostí sa vykonávajú ako súčasť pravidelných ročných školení členov aeroklubu v 2-ročnom intervale. Za preukázateľné vykonanie školení mimoriadnych udalostí zodpovedá VLP.

4.11 Záchranná a hasičská služba

Prevádzkovateľ letiska spoločnosť Flora Centrum sro. má spracovaný Požiarň štátút Právnickej osoby. Tento Štatút je pravidelne aktualizovaný a doplňovaný.

Kontrola dodržiavania protipožiarňch opatrení, školenia členov zúčastňujúcich sa letovej prevádzky je zabezpečená požiarňm technikom - p.Ing.Zoltán Prehoda.

Periodicita školení, rozsah a obsah sa vykonáva v zmysle zákona a je zabezpečená požiarňm technikom. Dokumentácia (požiarň kniha, školenia personálu), je vedená na letisku spoločne s dokumentáciou spoločnosti Flora Centrum sro. a je k dispozícii k nahliadnutiu.

Vzhľadom na to, že na letisku sa v prevažnej miere vykonávajú lety vetroňov a lietadiel všeobecného letectva, nie je na letisku zriadená trvalá Hasičská a záchranná služba. V prípade leteckej nehody na letisku, alebo v blízkosti letiska je privolaná hasičská služba, ktorá riadi a vykonáva záchranné práce. Pri prácach asistujú prítomní zamestnanci spoločnosti Flora Centrum a Piloti oprávnení k činnosti z letiska Kvetoslavov podľa pokynov veliteľa zásahu. Do času príchodu hasičskej služby záchranné činnosti vykonávajú členovia klubu. Postupy na záchranu osôb a hasenie požiarov, sú zverejnené formou oznamovacích tabúľ na viditeľných miestach letiska, kde sú stanovené zodpovedné osoby a postupy osôb zodpovedných za poskytovanie - organizáciu ZHS na letisku.

Úroveň poskytovanej ochrany

Záchranná a hasičská služba je na letisku Kvetoslavov poskytovaná s využitím integrovaného záchranného systému, tel. číslo 112.

Prevádzkovateľ letiska má zriadené mobilné zariadenie s hasičským vybavením a hasiacimi prostriedkami.

Hasičské stanice, hasiace zariadenia a látky

Minimálne požiadavky na množstvo hasiacich látok vychádza z predpokladaných typov lietadiel využívajúcich letisko:

- Rozpätie krídiel lietadiel do 15 metrov a
- Lietadlá s dvoma pohonnými jednotkami.

Pre tento druh prevádzky boli stanovené nasledovné hasiace prostriedky:

- práškový hasiaci prístroj 3ks účinná látka 75 kg
- vodný hasiaci prístroj 2ks účinná látka 50 l

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

Záchranné vybavenie

Záchranné vybavenie pozostáva z technického vybavenia a zdravotníckeho vybavenia.

Technické vybavenie	Počet kusov
Sekera (bez klina)	1
Píla (všeobecné použitie)	1
Páčidlo, sochor (1 m)	1
Kliešte	1
Sada skrutkovačov	1
Rebrík alebo schodíky (podľa typov lietadiel)	1
Píla na kov s náhradnými plátmi	1
Lovecký nôž s puzdrom	1
Lano	1
Hák	1
Francúzsky kľúč	1

Zdravotnícky materiál	Počet kusov
V rozsahu autolekárnice	3
Prikrývky (vlnené, fólie)	4

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

Komunikačné a poplachové systémy

Komunikačné a poplachové systémy sú podrobne popísané v kapitole 4.10 LPP letiska Kvetoslavov. V objekte letiska je inštalovaný kamerový sledovací systém.

Prevádzková dokumentácia

Prevádzková dokumentácia pozostáva z:

- Protipožiarneho štatútu;
- Požiarnej knihy;
- Záznamov zo školenia o protipožiarnej ochrane členov;
- Záznamov z odbornej prípravy členov protipožiarnej hliadky a členov protipožiarnej asistenčnej hliadky;
- Záznamov zo školenia vedúcich členov;
- Dokladu o vykonaných kontrolách hasičského a záchranného vybavenia (je súčasťou pravidelnej dennej kontroly).

Personál

Zodpovedný požiarny technik:p.Zoltán Prehoda, autorizovaný bezpečnostný technik a technik požiarnej ochrany, HSE Slovakia sro. Hviezdoslavov 54, 930 41, IČO: 47821779

Zabezpečuje:

- Výkon funkcie zodpovedného požiarného technika;
- Školenie vedúcich a ostatných členov letiska;
- Súlad s predpisovou základňou.

Zloženie Protipožiarnej hliadky a Protipožiarnej asistenčnej hliadky:

- Ján Kováč
- Tomáš Polák
- Marián Švec

Zloženie komisie pre zabezpečenie školení a kontroly získaných vedomostí:

- Zoltán Prehoda
- Martin Mandalík

Zloženie komisie pre zabezpečenie pred požiarimi v mimopracovnom čase:

- Ján Kováč
- Tomáš Polák

Personál zabezpečujúci záchrannú a hasičskú službu na letisku, musí absolvovať vstupný a pravidelný výcvik minimálne v nasledovnom rozsahu:

- nebezpečenstvá spojené s leteckou prevádzkou;
- princíp činnosti leteckých motorov;
- konštrukcia lietadiel;
- oboznámenie sa s príslušnými typmi lietadiel ;
- hasiace systémy lietadiel;
- hasiace látky - použitie a aplikačné metódy;

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 43 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

- použitie hasiacich prístrojov a technických prostriedkov (výber, uskladnenie, manipulácia, kontroly a údržba);
- používanie osobných ochranných prostriedkov;
- oboznámenie sa s letiskom a jeho okolím (priestor zásahu);
- princíp horenia a druhy ohňa ;
- postupy pre hasenie a záchranu (taktika a techniky hasenia - pozícia voči lietadlu, vnútorný a vonkajší oheň, násilné otvorenie lietadla - uvoľnenie núdzových východov, asistencia pri evakuácii) ;
- poskytovanie prvej pomoci;
- núdzový plán letiska;

4.12 Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu

Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu vykonáva prevádzkovateľ letiska na zabezpečenie obnovenia prevádzkyschopnosti letiska a vykonáva ho za úhradu. Náklady na túto činnosť znáša v plnej miere prevádzkovateľ lietadla.

Personál

Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu riadi VLP, alebo jeho zástupca.

Zoznam firiem a osôb zahrnutých v pláne

Osoby sú zahrnuté v Núdzovom pláne letiska.

Technické prostriedky

Traktory, vlečka, bager

Plán odstraňovania lietadiel

Prevádzkovateľ letiska s ohľadom na druh prevádzky nevytvoril žiaden plán odstraňovania lietadiel neschopných pohybu. Pri plánovaní odstraňovania lietadiel sa berie do úvahy Núdzový plán letiska v primeranej miere.

Metódy

Prevádzkovateľ letiska s ohľadom na druh prevádzky a štatistickú početnosť nevytvoril žiadne plánované metódy pre odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu. Osoby zahrnuté do núdzového plánu letiska vytvoria najvhodnejší model podľa vzniknutej situácie.

**LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA
KVETOSLAVOV**

5. Riadenie letiska

5.1 Organizačná schéma prevádzkovateľa letiska

Flora Centrum sro. - Soňa Lipecká

konateľka

VLP- Martin Mandalík / zástupca VLP Tomáš Polák / zástupca VLP/ Ing.Michal Lipecký

5.1.1 Organizačná schéma ostatných subjektov pôsobiacich na letisku

N/A

5.1.2 Kontakty

Funkcia	Meno a priezvisko	Mobil č.	Iný kontakt
VLP	Martin Mandalík	0911 980 084	martinmandalik@gmail.com
Zástupca VLP	Tomáš Polák	0903 741 711	
Zástupca VLP	Ing.Michal Lipecký	0905 549 956	

5.2 Funkčné povinnosti a právomoci jednotlivých osôb

PRACOVNÁ NÁPLŇ

Organizácia: Flora Centrum sro.
Meno a priezvisko: Tomáš Polák
Pracovisko: Flora Centrum - Kvetoslavov
Pracovné zaradenie: vedúci úseku predaja

A. Hlavné povinnosti

- a) Zabezpečiť bezpečnosť leteckej prevádzky, osôb ako aj zariadení zúčastnených na leteckej prevádzke;
- b) Zabezpečiť aktuálnosť LPP počas celého obdobia platnosti oprávnenia;
- c) Zabezpečiť a zapracovať aktualizáciu LPP tak, aby vždy odzrkadľovala aktuálny stav;
- d) Poskytovať Dopravnému úradu informácie v zmysle tejto LPP;
- e) Nahlasovanie prevádzkovo významných zmien;
- f) Poskytovať alebo zabezpečiť poskytovanie leteckých informácií a informácií o letisku v zmysle tejto LPP;
- g) Určovať použiteľnosť letiskových okruhov;
- h) Zabezpečovať dodržiavanie minimálnych výšok na letiskovom okruhu v zmysle požiadaviek ochrany pred nadmerným hlukom;
- i) Vyhlásovanie alebo obmedzenie použiteľnosti cvičných priestorov;
- j) Koordinácia letovej činnosti;
- k) Zabezpečiť dodržiavanie opatrení na pohyb cudzích osôb v prevádzkovej časti letiska a letiskovej ploche;
- l) Zabezpečiť poučenie cudzích osôb o pohybe v prevádzkovej časti letiska a letiskovej ploche;
- m) Preukázateľne zabezpečiť osobne, alebo prostredníctvom poverenej osoby kontroly VPP, RWY a rolovacích dráh so zameraním na ich prevádzkyschopnosť;
- n) Preukázateľne zabezpečiť osobne, alebo prostredníctvom poverenej osoby kontroly prevádzkyschopnosti záchranných a hasičských prostriedkov;
- o) Zabezpečiť odstraňovanie nedostatkov zistených pri vykonávaní kontrol;

Dátum vydania: 1.12.2021

Strana 45 z 47

Revízia č. 1

Vypracoval: Ing.Martin Mandalík

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA KVETOSLAVOV

- p) Prijímať opatrenia na odstránenie stavu nespôsobilosti pohybových plôch;
- q) Rozhodnúť o uzavretí letovej prevádzky na letisku v prípade, ak nastal nesúlad alebo závada, ktorá má vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky;
- r) Zabezpečiť v čo najkratšom možnom čase uzavretie RWY pre letovú prevádzku;
- s) Nahlásiť uzavretie RWY na Dopravný úrad;
- t) Zabezpečiť údržbu pohybových plôch, ako aj zimnej prevádzky tak, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti letovej prevádzky;
- u) Zabezpečiť kontroly prekážkových rovín letiska;
- v) Zabezpečiť, dodržiavať a koordinovať zložky podľa Núdzového plánu letiska;
- w) Zabezpečiť nahlásenie Leteckej nehody, Mimoriadnej udalosti, alebo Predpokladu mimoriadnej udalosti Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru;
- x) Zabezpečiť prípadné trosky lietadla pred premiestnením, odcudzením, alebo iným znehodnotením do príchodu členov vyšetrovacej komisie;
- y) Zabezpečiť odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu z pohybových plôch letiska;
- z) Zabezpečiť výcvik personálu na záchranú a hasičskú službu a archivovať doklady o týchto výcvikoch;
- aa) Zabezpečiť primerané vedomosti z obsahu tejto LPP pre všetok zúčastnený personál;
- bb) Zabezpečiť vykonávanie nácvikov mimoriadnych udalostí

B. Zodpovedá:

- za plnenie úloh uvedených v bode „A“,

C. Podpisuje:

- všetku písomnú agendu vyplývajúcu z funkcie.

E. Podriadenosť:

- nie je podriadený

F. Zastupovanie:

- počas neprítomnosti je zastupovaný p. Michalom Lipeckým, to ho však nezbavuje zodpovedností uvedených v bode „A“.

V, dňa.....

Podpis pracovníka:

6. POSTUPY A ORGANIZÁCIA PREVÁDZKOVÉHO TOKU

6.1 Vybavovanie cestujúcich a batožín

Nepoužíva sa.

6.2 Vybavovanie tovaru a pošty

Nepoužíva sa.

6.3 Postupy na prilet

Nepoužíva sa.

6.4 Odletové postupy

Nepoužíva sa.